



MENSAGEM ÀS AUTORIDADES GOVERNAMENTAIS

GNV

Gás Natural Veicular

Uma Oportunidade para o Desenvolvimento da Segurança Energética
e do Meio Ambiente Através de uma Política de Transportes







Atualmente, existem, no mundo, 11,5 milhões de veículos a GNV. O crescimento desse segmento tem sido significativo, por conta das crescentes flutuações dos preços do petróleo e das preocupações com o aquecimento global. A frota brasileira de GNV atual é de 1,6 milhão de veículos, para uma frota de 33 milhões, o que representa somente 5% do total. Para efeito de comparação, na Argentina, o GNV move 23% de sua frota.

O crescimento da frota mundial de veículos a GNV tem sido liderado por países como a Índia, o Irã e o Paquistão. Entre os anos de 2006 e 2009, esse crescimento, na região, foi de 504%. No mesmo período, o Brasil teve um crescimento de somente 23%.

O Brasil conta hoje com, aproximadamente, 1.700 postos de abastecimento de GNV, distribuídos por todo o território nacional. O Inmetro indica que existem, atualmente, cerca de 1.000 oficinas registradas em todo o Brasil, para serviços de conversão de veículos para GNV.

Os investimentos feitos pela indústria de componentes para o setor, pelas concessionárias de gás natural, revendedores de combustíveis, oficinas e proprietários de veículos, ultrapassam os R\$ 4 bilhões, gerando mais de 50 mil empregos, diretos e indiretos.

Tecnologia do GNV

A tecnologia empregada para o uso de GNV em veículos automotivos e para seu abastecimento é madura, segura e confiável. A maioria dos veículos que circulam hoje com GNV são convertidos após serem lançados no mercado. Entretanto, algumas montadoras já contam com versões a GNV para alguns de seus modelos mais populares. A tecnologia para o abastecimento de GNV é frequentemente integrada a postos convencionais de abastecimento de veículos. Além disso, o GNV pode ser utilizado em uma ampla faixa de veículos, desde aqueles com duas rodas até caminhões, ônibus, locomotivas e embarcações marítimas.

Os mercados de GNV são técnica e comercialmente maduros. O uso de GNV implica em significantes benefícios ambientais, apresentando baixas emissões de substâncias poluentes, sendo baixíssimas as emissões de gases de efeito estufa. O gás natural é, portanto, o combustível veicular com menor impacto ambiental entre aqueles hoje disponíveis no mercado comercial.

Suporte Internacional

Em julho de 2006, os líderes mundiais em reunião do G8 e, em maio de 2007, os Ministros da APEC – *Asia Pacific Economic Cooperation*, buscando maior segurança no setor energético, recomendaram total apoio para ações que promovam a eficiência energética na área de transportes e a diversidade do “mix” de combustíveis em todo o mundo. Essas posições têm sido endossadas em todas as reuniões posteriores desses grupos.

Questões-chave de Interesse do Governo

Diminuição dos Gases de Efeito Estufa

Hoje, em todo o mundo, com 11,5 milhões de veículos usando gás natural ao invés de gasolina ou diesel, obtém-se uma redução anual de, aproximadamente, 20 milhões de toneladas de gás carbônico emitido pelos canos de descarga. Com o uso crescente do bio-GNV, os resultados serão ainda melhores.

Redução dos Custos

Menores custos do Gás Natural Veicular, comparativamente ao custo de outros derivados de petróleo.

Potencial de Utilização

O uso potencial do bio-GNV, ou biometano, produzido a partir de rejeitos da agropecuária e de coletas urbanas, substitui combustíveis fósseis e, simultaneamente, contribui para diminuir os problemas sanitários.

Atendimento aos Regulamentos Locais sobre Emissões de Poluentes

O uso de gás natural em veículos resulta em uma menor emissão de Óxidos de Nitrogênio, nenhuma emissão de particulados comparativamente ao diesel, baixa emissão de poluentes não regulados e um baixíssimo nível de ruído.

Regulamentação do Mercado de GNV

Normas internacionais e nacionais, códigos e regulamentos necessários para o uso de GNV já estão disponíveis e em vigor no Brasil.

Segurança e Confiabilidade

Produtos seguros e confiáveis já foram desenvolvidos pela maioria dos fabricantes, apresentando o mesmo desempenho que as tecnologias veiculares tradicionais.

Geração de Empregos

Potencial para a geração de empregos em indústrias já existentes e novas indústrias regionais, tais como fabricantes de cilindros, oficinas de conversão e de manutenção, fabricantes de componentes do sistema de conversão e montadoras, bem como na produção de bio-GNV.

Evolução Tecnológica

Potencial de longo prazo para o uso de combustíveis gasosos e suas evoluções em direção à produção local de bio-GNV e de Hidrogênio.

“Democratização” no Uso do Gás Natural

O GNV promove a ampliação da malha de distribuição, funcionando como “âncora” das expansões da rede devido ao alto consumo dos postos de revenda, facilitando o acesso ao combustível para os consumidores residenciais e comerciais.

Benefícios Nacionais

A utilização de gás natural no setor de transportes resulta em:

- Redução da demanda nacional de derivados de petróleo e de sua dependência;
- Substituição de combustíveis importados como, por exemplo, o diesel;
- Melhora da flexibilidade na escolha de energia;
- Melhora na segurança nacional de suprimento de energia;
- Diversificação da matriz de combustíveis, o que traz maior estabilidade ao mercado, tanto em termos de preços quanto de suprimento;
- Geração de novos empregos no setor de GNV e indústrias do ramo;
- Utilização de energia renovável: o bio-GNV;
- Redução das emissões de gases de efeito estufa;
- Redução das emissões de outros gases poluentes;
- Utilização de um combustível que age como um precursor ao uso de Hidrogênio como combustível automotivo.

A análise do desenvolvimento do programa de GNV no Brasil mostra a importância do apoio governamental. Esse apoio precisa ser mantido, vindo de diversas formas, em função das circunstâncias locais. A normalização, regulamentação e as medidas de apoio fiscal são as mais importantes. A educação e o treinamento de profissionais para o trabalho no setor são fundamentais.

Itens em que o Setor de GNV Busca Apoio Governamental

Comprometimento Político

Compromisso de longo prazo e vontade política para que os programas de GNV sejam bem-sucedidos.

Liderança pelo Exemplo

Empregar veículos de gás natural nas frotas utilizadas pelo governo federal, estadual e municipal e/ou dar preferência a concessões ou empresas contratadas que utilizem veículos a GNV.

Incentivos na Utilização do GNV

Ampla apoio e incentivos ao uso de gás natural em transporte público (ônibus) e em veículos pesados em geral (caminhões).

Programa de Divulgação

Realização de um programa de divulgação, cobrindo todos os aspectos do uso de veículos a GNV, de seu abastecimento e sobre o que pode ser obtido em termos de benefícios ambientais com o seu uso.

Capacitação Profissional

Apoio a programas de treinamento de profissionais, em todos os níveis, sobre o emprego do GNV.

Ampliação das Redes de Distribuição

Apoio a um plano de desenvolvimento de redes de distribuição de gás natural, associado à instalação de postos de abastecimento de veículos, expressando claramente o seu compromisso.

Auxílio na Regulamentação do Setor de GNV

Cooperação nacional e internacional sobre leis e regulamentos para o setor, incluindo a harmonização de normas, padrões e regulamentos que reduzam os custos do veículo a GNV e de proprietários de postos de abastecimento, facilitando a movimentação transnacional de veículos.

Apoio a Investimentos no Setor de GNV

Suporte de médio e longo prazo para investimentos no setor de GNV (proprietários de veículos, montadoras, fabricantes de componentes, oficinas de conversão, concessionárias de gás e postos de abastecimento) através, por exemplo, de:

- Incentivos fiscais para reduzir os custos de veículos a GNV e de seu abastecimento, inclusive custos industriais como, por exemplo, a redução do IPVA pago pelo proprietário do veículo, do ICMS aplicável a compressores de GNV, kits de conversão, cilindros e ao próprio GNV adquirido nos postos de abastecimento etc.
- Medidas não técnicas para os veículos a GNV como, por exemplo, zonas, horários e rotas de tráfego especiais, espaços de estacionamento preferenciais etc.

A implementação de programas de apoio ao GNV trarão benefícios à população por meio de custos de transporte mais baixos, do aumento da segurança de suprimento de energia, do encorajamento ao amplo uso de combustíveis de baixo carbono e da redução da poluição atmosférica e dos ruídos causados pelo setor de transportes. Esses programas também resultarão na criação de mais empregos e de novas indústrias no país.



O IBP – Instituto Brasileiro de Petróleo, Gás e Biocombustíveis, a ALGNV – Associação Latino-Americana de GNV e a NGV Global – *International Association for Natural Gas Vehicles* são entidades que apoiam o desenvolvimento do segmento de GNV, na busca de maior crescimento, segurança, desenvolvimento de produtos, normalização e formulação de políticas.

Essas entidades acreditam que o GNV oferece significantes vantagens e benefícios para todos os países onde programas de apoio, como os aqui propostos, são aplicados, ficando à disposição para colaborar com as autoridades, a qualquer momento, e no que for necessário.

Instituto Brasileiro de Petróleo, Gás e Biocombustíveis

Av. Almirante Barroso, 52 – 26º Andar – Centro – Rio de Janeiro – RJ – CEP 20031-000 – Tel.: (21) 2112-9000 – Fax: (21) 2220-1596
www.ibp.org.br – gas@ibp.org.br

